

TRM **Bulletin**
PERSOVERZICHT

Weekoverzicht 6.04.2020 - 10.04.2020

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| Bestemmingen | 2 |
| Corona in de wereld: Virus is snel tikkende tijdbom voor Midden-Oosten | 2 |
| Coronavirus: China reports no Covid-19 deaths for first tim..... | 4 |
| La situation désespérée du tourisme italien | 5 |
| Recreatie | 7 |
| Coronavirus restrictions force recreational boaties and anglers off the water..... | 7 |
| Solden uitgesteld naar 1 augustus door coronacrisis | 9 |
| Economie | 11 |
| De toerisme industrie in problemen: deze landen zullen het zwaarst getroffen zijn. | 11 |
| Luchtvaart | 13 |
| IATA: “25 million jobs at risk with airline shutdown” | 13 |
| Politiek | 15 |
| Voorverkiezingen in Wisconsin gaan desondanks coronacrisis toch door | 15 |
| Touroperating – Reisbemiddeling | 17 |
| De Corona updates voor de cruisesector | 17 |
| Hotels zwaar getroffen door maatregelen corona | 19 |
| Musea – Attracties – Events | 20 |
| 360 afgelaste premiéres, 2600 gemiste voorstellingen en 170 expo’s die niet doorgaan: het culturele bloedbad na corona | 20 |
| Natuur | 22 |
| Luchtvervuiling drastisch afgenomen in India: sneeuwtoppen Himalaya tonen zich voor het eerst in 30 jaar | 22 |
| Sport | 24 |
| Virtuele Ronde van Vlaanderen was kijkcijfersucces | 24 |
| Medewerkers | 25 |
| Bibliografie | 26 |

Corona in de wereld: Virus is snel tikkende tijdbom voor Midden-Oosten

De hele wereld is in de ban van het coronavirus. Voor het Midden-Oosten en Noord-Afrika kan dit virus op lange termijn dramatische gevolgen hebben. Voornamelijk de armere landen zullen zwaar getroffen worden. Deze landen hebben een aanzienlijk jonge bevolking en een medische infrastructuur die niet geschikt is om deze pandemie te bestrijden. (Franssen, 2020)

Landen zoals Syrië, Jemen en Libië worden grotendeels getroffen op economisch vlak. Wereldwijd is de prijs voor olie enorm gedaald waardoor ze een groot deel van hun inkomsten mislopen. Voorlopig is Iran het zwaarst getroffen.

Een extra zorg die Het Midden-Oosten meedraagt is hun jonge bevolking die vaak ongezond leeft. In deze regio is diabetes wijdverspreid. De Internationale Diabetesvereniging schat dat ongeveer 9 procent van de bevolking diabetes heeft. Mensen met deze ziekte hebben een grote risico om het coronavirus op te lopen. Enkele landen met een verhoogd risico zijn Saudi-Arabië en Egypte.

Egypte is niet klaar

Volgens recente cijfers zou het coronavirus in Egypte nog niet sterk aanwezig zijn. Medische experts is dit echter schijn. Tot eind februari werd er nog massaal gereisd naar deze populaire



Bron: Cairo, Egypte (AFP- vrt news, 2020)

toeristische bestemming. Ook heeft het land veel contact met China. Door een gebrek aan testkist is het moeilijk in te schatten hoeveel Egyptenaren effectief besmet zijn.

Het coronavirus is voor Egypte zowel op medisch vlak als op toeristisch vlak een enorme ramp. Toerisme is namelijk de hoofdbron van inkomsten, die werk biedt aan miljoenen Egyptenaren. Na enkele moeilijker jaren had Egypte zich opnieuw hersteld. Nu komt dit opnieuw in het gedrang door het coronavirus.

Libanon is bankroet

Al maandenlang heeft Libanon een ruziemakende interim-regering. Het land staat op de rand om officieel failliet verklaard te worden. Openstaande schulden kunnen niet meer betaald worden. In de laatste 4 maanden heeft de lokale munt alreeds 40 procent van zijn oorspronkelijke waarde verloren. Door deze coronacrisis wordt verondersteld dat ongeveer 60 procent van de Libanezen geen geld meer heeft om voldoende eten te kopen.

Libanon huisvest eveneens 1 miljoen Syrische vluchtelingen. De vluchtelingen leven dicht op elkaar in kampen, die soms in sloppenwijken gelegen zijn.

Turkije maakt zich op voor lege stranden en een verder afglijdende Turkse munt

Door zijn militaire interventies in Syrië en Libië, is Turkije in de voorbije jaren één van de sterkste spelers van het Midden-Oosten geworden. Door de inflatie, die al anderhalf jaar duurt, stijgt de armoede in Turkije.

Ook op toeristisch vlak krijgt Turkije het hard te verduren. Zo hield Turkish Airlines als één van de eerste luchtvaartmaatschappijen zijn vliegtuigen aan de grond.

Syrië, Jemen, Libië, Gaza... geen oorlog tegen coronavirus

De regio Syrië, Irak, Jemen, Libië, de Gazastrook was reeds verdeeld door de huidige oorlog en chaos. Niemand wordt hier getest en er worden amper voorzorgsmaatregelen genomen. Één lichtpuntje is de lagere toegankelijkheid van deze gewelddadig. Hoogstwaarschijnlijk zal het virus in deze regio minder snel toeslaan. Doch zijn er al enkele besmettingen vastgesteld in de regio, maar dit in mindere mate.

Geschreven door Ocula, R.

Coronavirus: China reports no Covid-19 deaths for first time



Bron: Alvin Lai

Since China started publishing its daily deaths and new cases, Tuesday the 7th of April has been the first day without any new deaths. The national health commission has stated 32 confirmed cases, which is 7 less than Monday.

The country is currently being investigated to make sure the government isn't underreporting their cases. The known numbers are: 3,331 deaths and 81,740 confirmed cases.

All the new confirmed cases on Tuesday have arrived from overseas, this could cause a second wave of infections brought in by foreign arrivals.

To prevent this, China had already shut its border to foreigners, including those with visas or residence permits. International flights have also been reduced with for Chinese and foreign airlines. They are only allowed to operate one international flight a week, with maximum 75% of their capacity.

China's intention is to allow people to leave the city Wuhan for the first time since its closure in January. Residents are required to have a 'green-code' on a well-known smartphone app.

In addition to this, have some people in "epidemic-free" residential areas been allowed to leave their homes for two hours.

Nevertheless, Wuhan officials have revoked the "epidemic-free" status in 45 compounds, because of the emergence of asymptomatic cases and for other unspecified reasons. Asymptomatic refers to someone who is carrying the virus but experiencing no symptoms. China began reporting asymptomatic cases at the beginning of April. More than 1,033 asymptomatic patients are under medical observation.

The first day with zero new reported coronavirus deaths is no doubt a cause for hope in China and even the world.

Geschreven door Verbesselt, D.

La situation désespérée du tourisme italien

Le gouvernement de Giuseppe Conti vient de recevoir un courrier formel et extrêmement bien argumenté demandant une aide financière d'urgence. Cette lettre a été envoyée par le secteur touristique d'Italie.

L'Italie est le premier pays occidental à être totalement paralysé à cause du coronavirus et aussi celui qui compte le plus de décès en Europe. Dans ce pays, le secteur des transports et du tourisme est complètement à l'arrêt. « *La plupart des entreprises sont mortes. Rien ne marche plus. La crise sanitaire a eu la peau de l'industrie touristique italienne* » entend-t-on désormais.

Une grande campagne qui collecte de signatures a été lancée par les plus grands tour-opérateurs transalpins, déclarant que le secteur est essentiel pour l'économie italienne et que son effondrement mettra en danger 230 milliards de revenus par an.

Les tour-opérateurs comprennent les difficultés dans lesquelles le pays se trouve et comprennent que la reprise de la vie normale prendra du temps, mais ils affirment qu'« *un soutien financier immédiat est nécessaire pour les entreprises du tourisme et de l'événementiel, qui si elles disparaissaient, auraient un effet en chaîne sur l'emploi et sur toute l'économie italienne* ».

Réunis au sein de l'Association des professionnels du tourisme italien, qui représente 90 % du secteur, les principaux voyagistes italiens sont notamment : Alpitour World, Gattinoni Group, Robintur Travel Group, Alidays, Bluserena, Futura Vacanze, Giver, Ideas for Traveling, World Map Travel, Naar, Nicolaus-Valtur, Ota Viaggi, TH Resorts, Trinity Study Tours, Uvet ou Veratour.

Geschreven door Janssens, Arno

Coronavirus restrictions force recreational boaters and anglers off the water

Anglers and boaters hoping to escape to the sea for a break this Easter need to think again.



Bron: Boats afloat (Bill Kasman, 2014).

New Federal Government restrictions for coronavirus implemented on Sunday night mean recreational boating and fishing for leisure is no longer permitted. Only boating and fishing for "essential purposes" is allowed. Authorities say the restrictions will help protect the community, particularly those in rescue services, who have still been responding to jobs amid the pandemic.

Fishing and boating for leisure is not allowed

Queensland's Transport Minister Mark Bailey said the unfolding coronavirus outbreak had forced restrictions on a range of outdoor activities, and boating and fishing for leisure was part of that.

"We want people to continue living their lives as normally as possible under the current circumstances, but the advice of the Chief Health Officer needs to be followed," he said. There isn't a special rule to let people out on the water for non-essential reasons this weekend.

"There's no reason for anyone to be taking the boat out — unless it's for essential travel to get to work, to and from your home, to local shops for provisions, or to catch fish for your family.

Even then, there should be no more than two people, or immediate family members, on board and the social-distancing rules everyone is being asked to follow still apply. No-one should be leaving their home unless it's absolutely necessary.

According to Mr Bailey, the situation will change in the coming weeks. "As the nation works together to stop the spread of the virus, there is new advice daily. Boaties should be aware of the current restrictions on boat use and be prepared for that advice to change again" he said.

Authorities will enforce boating regulations

Maritime Safety Queensland [MSQ] issued a statement to the Queensland boating community on Monday telling boat owners that authorities would be at boat ramps and out on the water to ensure people were complying with the regulations.

"As from Sunday, Federal Government direction is that public gatherings are restricted to no more than two persons, excluding household members, and that people should stay home," MSQ general manager Angus Mitchell said.

This applies to all activities that are not specifically exempted — boating is not. Boating compliance officers from Maritime Safety Queensland, Queensland Boating and Fisheries Patrol, and the Queensland Police Service will continue to conduct operations and enforce boating regulations, but will ensure their operations are conducted in accordance with social-distancing and hygiene requirements.

Mr Mitchell said the use of non-powered craft for essential exercise is still allowed, including kayaking, canoeing and surfing.

Restrictions to protect rescue services

While the restrictions have caused a stir in the Queensland boating community, with thousands sharing their outrage online, authorities have maintained the move is necessary to slow the spread of COVID-19 and to keep the community safe.

Sunshine Coast Water Police Acting Sergeant Mark Muddiman said officers had been briefed on the directive and would be heading to boat ramps to "educate people" and ask those not carrying out essential activities to head home.

"The main reason is we don't want people breaking down and volunteers having to go out and rescue them," he said.

"A lot, if not most, of these volunteer rescue groups are made up of elderly members of the community and we don't want to be putting them in harm's way."

Acting Sergeant Muddiman said high numbers of people have been heading out on boats across Queensland waters in recent days, and rescue services have had to continue responding to calls.

"Some people might classify boating and fishing as a sport, but the point is it's not essential," he said. Even with exercise, people are only meant to be going out briefly to do an actual fitness activity, not to spend the whole day out on the boat.

If it's not essential don't go ... If it doesn't fall under the essential realm then you can be fined. "We will be aiming to just give people advice rather than take the full force of the law. We hope to just educate people to stay home."

People will be outraged, but must comply

TV fishing presenter Scott Hillier said he sympathised with passionate boaties and anglers, but said the messaging was clear and vital during "unprecedented and trying times".

"I am expecting some people will be outraged by the decision, but this is a situation we have never been in," he said. "If something goes wrong, particularly with offshore boating, some volunteers and rescue groups right now aren't in a position to go out and help. Generally a lot of these groups are volunteers, they have elder members too, and other rescue services are down on numbers. So I totally appreciate people not being happy, but we really need to listen to the Government and authorities on this. Adhere to what they are saying."

Geschreven door De Schryver, S

Solden uitgesteld naar 1 augustus door coronacrisis

Dit jaar zullen de zomersolden op 1 augustus beginnen en de sperperiode de maand voordien. Minister van economie, Nathalie Muylle (CD&V), en haar collega van zelfstandigen, Denis Ducarme (MR), kondigden vandaag in een mededeling aan dat ze hiervoor naar de ministerraad met volmachten-kb zullen gaan.



Bron: VTM nieuws

De vraag om de koopjesperiode uit te stellen kwam al langer uit modesector. De reden voor de uitstelling is dat de winkels, die hun deuren al enkele weken hebben gesloten, toch nog even

hun collecties aan gewone prijzen kunnen verkopen vooraleer de solden starten. Toch vond niet iedereen dit een goed idee, handelsfederatie Comeos stond namelijk niet te springen voor uitstel.

Ministers Muylle en Ducarme zorgen nu voor duidelijkheid en stellen de koopjes uit naar 1 augustus. De sperperiode is een periode waarbinnen geen prijsverlagingen mogen worden aangekondigd. Deze zal mee opschuiven naar de maand juli.

Maatregelen

De minister zou nog 2 andere maatregelen willen invoeren ter ondersteuning van de zelfstandigen. De eerste betreft handelszaken die door de coronamaatregelen hun activiteiten moesten aanpassen om toch nog winst te halen. Restaurants die nu enkel levering aan huis of take-away deden bijvoorbeeld. Zo'n heroriëntering moet normaal gezien aan de Kruispuntbank voor ondernemingen worden gemeld, maar uitzonderlijk hoeft dit niet tijdens de lockdown.

Verder zullen ze een voorstel doen om de regels voor uitverkoop te veranderen. Juridisch gezien mag die periode tussen 5 maanden en een jaar duren. Dit is afhankelijk van de reden waarbinnen de handelaar uitzonderlijk tegen verlies mag verkopen. De bedoeling zou zijn de periode te verlengen, in overeenstemming met de duur van de verplichte sluiting door de coronamaatregelen. Hierdoor kunnen de handelaars de uitverkoop voortzetten na de coronaperiode.

Een negatief punt aan deze uitstelling is dat de sector de kans minst om de sperperiode niet uit te breiden. Ze vreest voor een uitbraak van een prijzenslag bij de grote ketens zodra de winkels weer openen.

Ook het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) vreest hiervoor. "Het is jammer dat er geen bijkomende sperperiode komt van zodra de winkels weer open kunnen", vertelt NSZ-voorzitter Christine Mattheeuws. "Nu dreigt er een periode van pre-solden aan te komen, waar de kleine zelfstandige de dupe van zal worden. We vrezen een bloedbad in de sector."

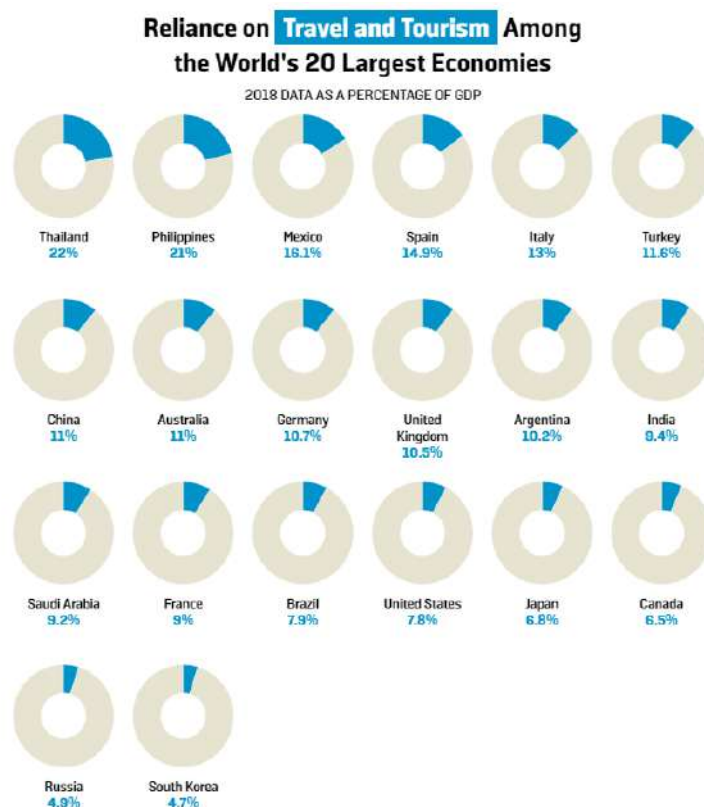
Geschreven door Verbesselt, D

De toerisme industrie in problemen: deze landen zullen het zwaarst getroffen zijn.

Sommige landen zijn meer afhankelijk van de toeristische industrie dan anderen. Landen die het grootste deel van hun inkomen uit toerisme halen, zullen het zwaarst getroffen worden.

Volgens de WTTC (World Travel and Tourism Council) zou de toeristische industrie in 2018 8,8 triljoen dollar hebben bijgedragen aan de wereldeconomie. Waardoor de industrie verantwoordelijk was voor 10,4% van de economische activiteiten. De organisatie schat dat er wereldwijd zo'n 319 miljoen jobs binnen het toerisme zijn.

Door de pandemie komt deze industrie in problemen. Landen sluiten hun grenzen, mensen blijven enkele weken onafgebroken thuis, ... In de Verenigde Staten en het Verenigd Koninkrijk samen, hebben maar liefst 3 regionale luchtvaartmaatschappijen hun faillissement verklaard. Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen sloten reeds \$58 biljoen aan leningen en loonsubsidies af, om te kunnen overleven. Niet enkel de luchtvaartmaatschappijen, maar ook de cruise-industrie heeft het enorm moeilijk.



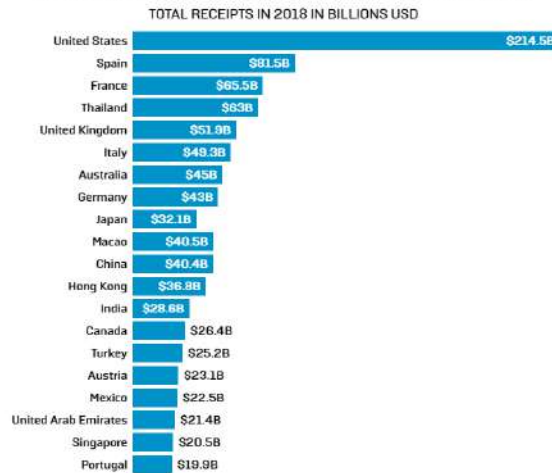
Bron: The tourism Industry is in trouble. These countries will suffer the most.

In onderstaande grafiek ziet u de landen met de grootste economie. Hieruit is duidelijk af te lezen hoe belangrijk toerisme is voor de economie van deze 20 landen. Zo haalt Thailand 22%

van hun inkomsten uit toerisme. Twee van de ergst getroffen landen, Spanje en Italië, halen ook een erg groot deel van hun inkomsten uit toerisme.

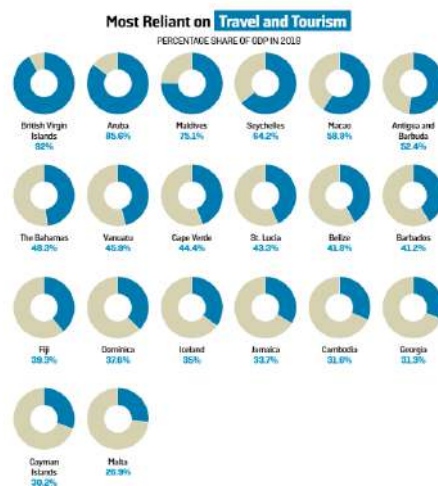
Er wordt verwacht dat het toerisme in de Verenigde Staten het ergst geraakt zal worden. Dit doordat de VS een enorm grote economie heeft. Zes van 10 meest bezochte landen door toeristen staan ook in de top tien van ergst getroffen landen. Het is dus duidelijk dat er een duidelijk verband bestaat tussen de toeristische sector en het verspreiden van het virus.

Locations That Make the Most From Tourism



Bron: The tourism Industry is in trouble. These countries will suffer the most.

Voorspeld wordt dat de economische impact op de sector het grootste zal zijn op de kleinere eilanden. Zij halen het grootste deel van hun inkomsten uit het toerisme. In de top 20 van landen die het meest afhankelijk zijn van toerisme zien we 15 eilanden staan. Een opmerkelijk voorbeeld van een land die leidt onder de problemen binnen de toeristische sector is IJsland. Dit land zal één derde van hun bruto binnenlands product hierdoor verliezen?



Bron: The tourism Industry is in trouble. These countries will suffer the most.

Geschreven door Ocula, R.

IATA: “25 million jobs at risk with airline shutdown”

The International Air Transport Association has released a new analysis showing that around 25 million jobs are at risk of disappearing with decreasing demand for air travel amid the COVID-19 crisis (Aviation24.be, 2020).

Globally, the incomes of around 65.5 million people are dependent on the aviation industry, including sectors such as travel and tourism. Among these are 2.7 million airline jobs. In a scenario of severe travel restrictions lasting for three months, IATA research calculates that 25 million jobs in aviation and related sectors are endangered across the world: 11.2 million jobs in Asia-Pacific, 5.6 million jobs in Europe, 2.9 million jobs in Latin America, 2.0 million jobs in North America, 2.0 million jobs in Africa & 0.9 million jobs in the Middle East (Aviation24.be, 2020).



Bron: Logo IATA (IATA, 1945)

In the same scenario, airlines are expected to see full-year passenger revenues fall by \$252 billion (-44%) in 2020 compared to 2019. The second quarter is the most critical with demand falling 70% at its worst point, and airlines burning through \$61 billion in cash (Aviation24.be, 2020).

Airlines are calling on governments to provide immediate financial aid to help them to remain viable businesses able to lead the recovery when the pandemic is contained. Specifically, IATA calls for:

- Direct financial support
- Loans, loan guarantees and support for the corporate bond market
- Tax relief

“There are no words to adequately describe the devastating impact of COVID-19 on the airline industry. And the economic pain will be shared by 25 million people who work in jobs dependent upon airlines. Airlines must be viable businesses so that they can lead the recovery when the pandemic is contained. A lifeline to the airlines now is critical,” said Alexandre de Juniac, IATA’s Director General and CEO (Aviation24.be).

Looking ahead: Re-booting the industry

Alongside vital financial relief, the industry will also need careful planning and coordination to ensure that airlines are ready when the pandemic is contained (Aviation24.be).

“We have never shuttered the industry on this scale before. Consequently, we have no experience in starting it up. It will be complicated. At the practical level, we will need contingencies for licenses and certifications that have expired. We will have to adapt operations and processes to avoid reinfections via imported cases. And we must find a predictable and efficient approach to managing travel restrictions which need to be lifted before we can get back to work. These are just some of the major tasks that are ahead of us. And to be successful, industry and government must be aligned and working together,” said de Juniac (Aviation24.be).

IATA is scoping a comprehensive approach to re-booting the industry when governments and public health authorities allow. A multi-stakeholder approach will be essential. One initial step is a series of virtual meetings - or summits - on a regional basis, bringing together governments and industry stakeholders. The main objectives will be:

- Understanding what is needed to re-open closed borders
- Agreeing solutions that can be operationalized and scaled efficiently

“We are not expecting to re-start the same industry that we closed a few weeks ago. Airlines will still connect the world. And we will do that through a variety of business models. But the industry processes will need to adapt. We must get on with this work quickly. We don’t want to repeat the mistakes made after 9.11 when many new processes were imposed in an uncoordinated way. We ended up with a mess of measures that we are still sorting out today. The 25 million people whose jobs are at risk by this crisis will depend on an efficient re-start of the industry,” said de Juniac (Aviation24.be).

Geschreven door Meert, L.

Voorverkiezingen in Wisconsin gaan desondanks coronacrisis toch door



Bron: AP

Vandaag worden in de Amerikaanse staat Wisconsin voorverkiezingen gehouden. Gouverneur Tony Evers deed een poging om de voorverkiezingen uit te stellen, maar het Hooggerechtshof van Wisconsin heeft hier anders over beslist. Dit tot grote vreugde van de Republikeinen (De Standaard, 2020; Het Laatste Nieuws, 2020).

De Democratische gouverneur van Wisconsin Tony Evers stelde de verkiezingen gisteren nog uit tot 9 juni, naar het voorbeeld van zo'n vijftien andere staten. De Republikeinen vonden de beslissing echter onterecht en stapten naar het hooggerechtshof, waar ze hun gelijk kregen. Dat de conservatieve rechters hier in de meerderheid zijn, zou een invloed hebben gehad op de beslissing om de voorverkiezingen toch door te laten gaan (De Standaard, 2020; Het Laatste Nieuws, 2020).

Ondanks dat de inwoners van Wisconsin werden bevolen thuis te blijven en er een verbod geldt op openbare bijeenkomsten in de staat, zullen er vandaag dus toch voorverkiezingen plaatsvinden. Er wordt echter verwacht dat veel mensen niet zullen gaan stemmen. Enerzijds omdat velen hun stembrief door vertragingen bij de post nog niet ontvingen. Anderzijds omdat de voorzitter van de Democraten in Wisconsin, Ben Wikler, een tweet de wereld in stuurde waarin hij de kiezers oproept om niet te gaan stemmen (De Standaard, 2020; Het Laatste Nieuws, 2020).

Het coronavirus blijkt voornamelijk in de steden aanwezig te zijn, waar overwegend meer Democratische kiezers wonen. De Democraten zullen dus vermoedelijk minder gaan stemmen tijdens deze voorverkiezingen, naar grote vreugde van de Republikeinen, die hopen zo de overwinning binnen te halen (De Standaard, 2020; Het Laatste Nieuws, 2020).

Geschreven door Meert, L.

De Corona updates voor de cruisesector

Kunnen de Europese cruises in juni of juli hervatten?



Bron: Diamond Princess cruiseschip (Kyodo/ Reuters - NOS, 2020)

Alle grote cruiserederijen hebben beslist om hun activiteiten nog tot midden of eind mei op te schorten. Men hoopt vanaf juni of juli de cruise-sector opnieuw op te starten. De kleinschalige riviercruises en boetiekschepen gaan waarschijnlijk eerder worden uitgevoerd. Wanneer de grotere cruiseschepen uit Noord-Amerika en de Caraïben mogen heruitvaren is nog onduidelijk. Ook bestaat er nog twijfel of Amerikanen deze zomer mogen deelnemen aan Europese cruises. De kans is groot dat Amerikanen niet zullen mogen deelnemen aan deze cruises door de dagelijkse stijging van het aantal besmettingen. Ook is het nog onzeker of alle Europese grenzen zullen open zijn tegen deze zomer.

De maatschappijen met voornamelijk Europese klanten, hebben nog de mogelijkheid een deel van hun zomerseizoen te redden. Amerikaanse rederijen hebben dit voorrecht echter niet. Carnival Cruise Line heeft aangekondigd om hun Europese seizoen te schrappen. Frankrijk vaardigde dan weer een wet uit waarbij ferry's en cruiseschepen maximaal een kwart van hun passagierscapaciteit mogen vervoeren. Voor een groot schip van 6000 passagiers zou dit betekenen dat maar 1500 mogen inschepen.

Rederijen besparen en zoeken extra middelen

Door de opschorting van heel wat cruise-activiteiten, komen verschillende cruiserederijen in geldproblemen. De inkomsten blijven uit maar de kosten blijven groeien. Personeel moet nog steeds worden doorbetaald, de kosten voor heel wat schepen blijven doorlopen en heel wat boekingen moeten nog terugbetaald worden aan cruise-reizigers. Voor een vlottere heropstart staan meerdere schepen op stand-by. Dit betekent wel dat het personeel op deze schepen aan

boord blijft. Carnival Corporation schat dat 1 schip per maand 2 tot 3 miljoen USD kosten. Een rederij met een grotere vloot schepen zien hun kosten de hoogte ingaan.

De Carnival Corporation heeft reeds extra besparingen aangekondigd. Ook geven ze obligaties en bijkomende aandelen uit en keren ze tijdelijke dividenden niet uit. Dit zou hen 6,25 miljard USD opleveren. De rederijen “Royal Caribbean Cruises” en “Norwegian Cruise Line Holdings” gingen bij de banken langs. Zo probeerden de rederijen hun geldproblemen op te lossen door korte termijnleningen aan te gaan. Hiermee kunnen ze de voorschotten van hun nieuwbouwprojecten financieren. De CEO van Royal Caribbean Cruises Richard Fain kondigde aan afstand te nemen van zijn loon. De directieleden van Royal Caribbean International en Celebrity Cruises hebben dan weer beslist om 25% van hun loon af te staan tot en met 30 september.

Men is nog onzeker over de comeback van het cruisetoeisme. De ‘die hards’ staan al te wachten om terug aan boord te kunnen stappen. Men is echter nog niet zeker of de ‘first timers’ zullen volgen. De cruise-industrie kwam in een slecht daglicht door de corona uitbraak aan boord en de weigering van het aanmeren van schepen in verscheidene havens. Het herstel van deze negatieve gebeurtenissen kan even op zich laten wachten. Dat het coronavirus invloed heeft op de industrie, is duidelijk. Maar ook als de schepen terug mogen varen zal dit nog voelbaar zijn. Investerings zullen worden uitgesteld en de bouw van nieuwe schepen zal even op zich laten wachten.

Geschreven door Ocula, R.

Hotels zwaar getroffen door maatregelen corona

De COVID-19-uitbraak in Europa heeft er sinds half maart van dit jaar voor gezorgd dat de bezettingsgraad van hotels in zeer hoog tempo daalde.

In Nederland daalde de bezettingsgraad in de laatste twee weken van maart naar 16 procent. Dit blijkt uit de nieuwste rapportage van internationaal vastgoedadviseur Cushman & Wakefield die inzicht geeft in de impact van de coronacrisis op de *Europese Hotelmarkt in 2020*.

Heel Europa getroffen

Hoewel de hotelsector een relatief goede start maakte begin dit jaar, veranderde dit in maart door de maatregelen rondom het coronavirus. Hoewel sommige landen aanvankelijk minder werden getroffen dan andere (zoals het Verenigd Koninkrijk), zijn de meeste hotels inmiddels in heel Europa gesloten of minimaal bezet.

Tijdelijke oplossingen

Cushman & Wakefield geeft aan dat er vooral gezocht wordt naar gezamenlijke oplossingen tussen de verschillende belanghebbenden – zoals eigenaren, exploitanten en banken – door middel van bijvoorbeeld uitstel van betaling, huurverlaging of huurofstel, maar bijvoorbeeld ook uitstel van betaling van leningen of aangepaste kredietlimieten. De focus ligt hierbij op tijdelijke oplossingen om deze fase van de crisis te doorstaan. De hoop is op herstel in de tweede helft van het jaar. In heel Europa zal volgens de vastgoedadviseur overheidssteun cruciaal zijn voor deze sector.

Kansen voor investeerders

Cushman & Wakefield signaleert dat er ondanks de lockdown nog wel hoteltransacties in Europa plaatsvinden. Volgens de adviseurs zijn er vermogende investeerders die willen profiteren van de kansen die er juist nu zijn op de hotelbeleggingsmarkt met bijvoorbeeld herstructurering van financieringen. Uit een rondgang door Cushman & Wakefield langs Europese hotelinvesteerders in de tweede helft van maart 2020, bleek dat 41 procent van de beleggers nog actief is met vergevorderde transacties of op zoek naar distressed assets.

Geschreven door Gielen, L.

360 afgelaste premières, 2.600 gemiste voorstellingen en 170 expo's die niet doorgaan: het culturele bloedbad na corona

Op zondag 5 april werd voor het eerst een virtuele Ronde van Vlaanderen gereden. De live-uitzending was te volgen via televisie en op sporza.be. Deze wedstrijd werd bekeken door een massaal publiek van jonge en oude supporters. Indien de zalen en musea ook deze zomer gesloten blijven, zal er zich een golf aan faillissementen voordoen in de culturele sector. Aanstaaende woensdag zal de Nationale Veiligheidsraad bepalen welke evenementen in juni en juli geannuleerd zullen worden (vrtNWS, 2020).

In cijfers:

- 360 afgelaste premières van Vlaamse producties (in binnen- en buitenland)
- 2.600 afgelaste speeldata in het buitenland
- 3.000 afgelaste concerten van Vlaamse artiesten
- 170 gesloten tentoonstellingen met werken van Vlaamse kunstenaars (wereldwijd)

Impact op de culturele sector

Uit cijfers die Kunstenpunt verzamelde blijkt dat de coronacrisis een impact zal hebben op zo'n 80.000 jobs verbonden aan de culturele sector. Ook blijkt dat de sector een verlies van 200 miljoen euro zal lijden. Dit is een waarschijnlijk scenario indien de theaterzalen en musea gesloten blijven tot eind augustus (vrtNWS, 2020).

Het huidig theaterseizoen, dat loopt tot juni, is al zo goed als verloren. Verschillende productiehuisen lieten nu al weten dat ze vroegtijdig hun seizoen zullen beëindigen, denk hierbij aan KVS in Brussel. Ook verscheidene andere spektakels, evenementen in openlucht en muziekfestivals werden reeds opgeschort (vrtNWS, 2020).

Ook is het nog maar de vraag of gemiste uitvoeringen hernomen zullen worden en of het publiek weer de zalen in zal durven wanneer de maatregelen versoepeld worden. Zolang de coronacrisis aanhoudt zijn er weinig tot geen inkomsten voor productiehuisen, maar wel uitgaven. Geen rendabele combinatie dus... Gesubsidieerde theaters hoeven niet al te veel te vrezen voor hun voortbestaan, voor de privésector is dit een ander verhaal lieten experts weten (vrtNWS, 2020).

Steunmaatregelen van de overheid

Wel voorziet de overheid verschillende steunmaatregelen voor de culturele sector. Zo kunnen vzw's zonder inkomsten gebruik maken van een hinderpremie van 4.000 euro en in geval van omzetverlies kunnen ze een compensatiepremie van 3.000 euro aanvragen. Ook moeten al toegekende subsidies niet worden terugbetaald indien de projecten afgelast zijn door de coronacrisis. De regels rond tijdelijke werkloosheid zijn versoepeld, er is een taskforce opgericht en er komt een noodfonds (vrtNWS, 2020).

En wat met de toekomst?

Er wordt getracht de geplande voorstellingen van dit seizoen te verschuiven naar het komende seizoen, om zo toch wat inkomsten terug te verdienen en het werk alsnog te tonen. Kleine producties kunnen relatief makkelijk verschoven worden, maar indien het gaat over grote producties, kunnen we nu al vaststellen dat er zich agendaproblemen voordoen. Het komende seizoen belooft dus een overvol seizoen te worden (vrtNWS, 2020)!

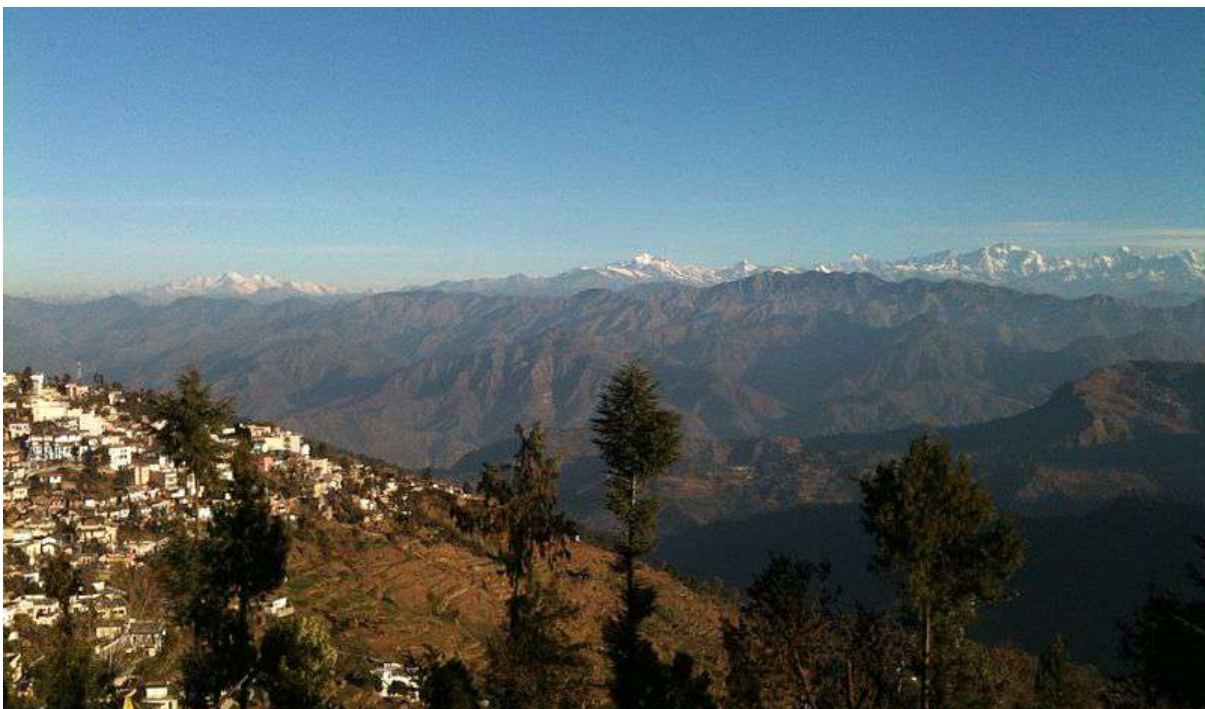
Geschreven door Meert, L

Luchtvervuiling drastisch afgenomen in India: sneeuwtoppen Himalaya tonen zich voor het eerst in 30 jaar

De coronamaatregelen mogen dan een dramatische impact hebben op de wereldeconomie, de natuur lijkt ervan te profiteren. Zo is de luchtvervuiling in India drastisch afgenomen, zo fors zelfs dat sommige inwoners plots een uitzicht hebben dat ze in geen dertig jaar gezien hebben: de sneeuwtoppen van de Himalaya.

De ongeveer 1,4 miljard inwoners van India leven al 21 dagen in lockdown. De straten zijn niet langer gevuld met auto's, de meeste bedrijven liggen plat en daardoor is de luchtkwaliteit in amper drie weken tijd "opmerkelijk" verbeterd, zo meldt de Central Pollution Board.

De inwoners van noordelijke provincies zoals Punjab profiteren daar nu al van. "Van in onze huizen kunnen we de met sneeuw bedekte bergen van de Himalaya zien", getuigt plaatselijke bewoner Sant Balbir Singh Seechewal. "En dat niet alleen: ook de sterren zijn zichtbaar 's nachts. Zoiets heb ik hier nog nooit meegemaakt."



Bron: Minder luchtvervuiling, Himalayagebergte zichtbaar (Fowler&fowler, 2010)

Sherpa's in de problemen

Toch profiteert niet iedereen mee. De huidige maatregelen vormen zelfs een bedreiging voor de sherpa's uit het Himalayadorp Khumjung. Normaal gezien zou het klimseizoen op de Everest nu aan de gang zijn en zou het dorp bruisen van de activiteit. Hoewel er geen bevestigde gevallen van besmetting met het coronavirus in het dorp zijn, werd het Himalayagebergte toch gesloten. Nepal heeft alle klimvergunningen (die per stuk ongeveer 10.000 euro kosten) tot nader order

opgeschort. Iets wat nu al gepaard gaat met een verlies van minstens 3,7 miljoen euro voor het land.

Voor de sherpa's en andere gidsen, vaak de enige kostwinners in hun gezin, is het probleem nog prangender. Met hun inkomsten tijdens het klimseizoen - van begin april tot eind mei - kunnen zij hun gezin een heel jaar ondersteunen.

Geschreven door Meert, L.

Virtuele Ronde van Vlaanderen was kijkcijferssucces

Op zondag 5 april werd voor het eerst een virtuele Ronde van Vlaanderen gereden. De live-uitzending was te volgen via televisie en op sporza.be. Deze wedstrijd werd bekeken door een massaal publiek van jonge en oude supporters.

Volgens recente data keken er ongeveer 613.486 mensen naar de televisiezender één om deze virtuele ronde te volgen. Op piekmomenten heeft men zelfs een kijkcijfer gemeten dat aanleunde tegen de 700.000 kijkers. De positieve cijfers, voor deze allereerste ronde, zijn goed voor een marktaandeel van 56%. Daarenboven bleek de online-uitzending eveneens een succes. Hier volgden maar liefst 250.000 mensen de wielervedstrijd.



Bron: Maico Amorim

Niet alleen in ons land was deze Ronde populair, maar ook elders in Europa. Zo keken onder meer de inwoners van Zwitserland, Spanje, Frankrijk, Denemarken, Italië, Noorwegen, Groot-Brittannië en Nederland mee. De originele beelden werden gebruikt voor samenvattingen, livestreams en live-uitzendingen.

De eerste editie was voornamelijk een unieke ervaring voor de renners en de commentatoren. Het is een hele nieuwe ervaring om deze befaamde Vlaamse klassieker te rijden vanuit hun eigen living.

Geschreven door Janssens, A.

 MEDEWERKERS 

| | |
|---------------|---|
| Eindredacteur | Emile Grosfeld |
| Graficus | Hadjiratou Bah & Marissa Gijsselings |
| Journalist | Arno Janssens |
| Journalist | Daphné Verbesselt |
| Journalist | Louise Gielen |
| Journalist | Luna Meert |
| Journalist | Rani Ocula |
| Journalist | Sybren De Schrijver |
| Taalredacteur | Amber Kieckens |
| Taalredacteur | Davy De Vleeschouwer |
| Taalredacteur | Jill Theunissen |
| Scanner | Allen |

BIBLIOGRAFIE

Cassidy, T. (2020, April 1). Coronavirus restrictions force recreational boaties and anglers off the water. ABC News. Retrieved from <https://www.abc.net.au/news/2020-04-01/coronavirus-forces-leisure-boats-out-of-the-water/12107568>

Edm. (2020, 7 april). Voorverkiezingen in Wisconsin gaan toch door. *De Standaard*. Geraadpleegd op 7 april 2020 via https://www.standaard.be/cnt/dmf20200407_04915376

Foreign Policy. (2020). The tourism Industry is in trouble. These countries will suffer the most. Geraadpleegd op 7 april 2020 via <https://foreignpolicy.com/2020/04/01/coronavirus-tourism-industry-worst-hit-countries-infographic/>

Franssen, J. (2020, 30 maart). Corona in de wereld : Virus is snel tikkende tijdbom voor Midden-Oosten. Geraadpleegd op 06/04/2020 via https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/03/26/coronavirus-_perfecte-storm-voor-midden-oosten/

Kg & Wdw. (10 april 2020). Solden uitgesteld naar 1 augustus door coronacrisis. HLN. Geraadpleegd op 10 april 2020 via <https://www.hln.be/geld/consument/solden-uitgesteld-naar-1-augustus-door-coronacrisis~aa60e32d/>

Kvds. (2020, 7 april). Republikeinen halen slag thuis: ondanks coronacrisis vandaag toch voorverkiezingen in Wisconsin. *Het Laatste Nieuws*. Geraadpleegd op 7 april 2020 via <https://www.hln.be/nieuws/buitenland/republikeinen-halen-slag-thuis-ondanks-coronacrisis-vandaag-toch-voorverkiezingen-in-wisconsin~a79fe3ec/>

La Quotidienne (2020, 8 april). La situation désespérée du tourisme italien. Geraadpleegd op 9 april 2020 via <https://www.laquotidienne.fr/la-situation-desesperée-du-tourisme-italien/>

mtm. (2020, April 8). Luchtvervuiling drastisch afgenomen in India: sneeuwtoppen Himalaya tonen zich voor het eerst in 30 jaar. Het Nieuwsblad. Retrieved from https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20200408_04916630

Noëth, B. (2020, 8 april). IATA: “25 million jobs at risk with airline shutdown”. Aviation24.be. Geraadpleegd op 8 april 2020 via <https://www.aviation24.be/organisations/iata-international-air-transport-association/iata-25-million-jobs-at-risk-with-airline-shutdown/>

Travel Magazine. (2020). Corona Updates. Geraadpleegd op 6 april 2020 via <https://travel-magazine.be/corona-updates/>.

Vastgoedmarkt. (8 april 2020). Hotels zwaar getroffen door maatregelen corona. Geraadpleegd op 9 april 2020 via

https://www.vastgoedmarkt.nl/beleggingen/nieuws/2020/04/hotels-zwaar-getroffen-door-maatregelen-corona-101153134?_ga=2.8770672.493623087.1586419588-184761643.1586419588

Vergeyle, J. (9 april, 2020). 360 afgelaste premières, 2.600 gemiste voorstellingen en 170 expo's die niet doorgaan: het culturele bloedbad na corona. vrtNWS. Geraadpleegd op 10 april 2020 via <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/04/09/wat-met-cultuur-na-de-coronacrisis/>